

معيار الراحة البايو مناخية /دراسة تطبيقية لمدينة العمارة واطرافها

صباح باجي ديوان

مديرية تربية ميسان

لمستخلص:

الراحة، حيث سجلت ادنى درجة حرارة
للمنودجين لاطراف مركز
المدينة، الذي انعكس على ساعات التأثير لانتقال
الحرارة عبر الجدران والسقوف للمنطقتين
الكلمات المفتاحية؛ البايومناخية- الراحة-
تخطيط البناء

The bioclimatic com fort
standard for the city of Amara and its
outskirts

Sabah Baji Diwan

Education Misan

Abstract:

The variation in the climatic conditions of a particular region has a direct effect on the extent of a person's sense of bioclimatic comfort, as this comfort varies according to the variation of these conditions. The research was concerned with studying the standard of bioclimatic comfort for the city of Amara during the hot season influenced by several factors. The building material and the site, the first model with a concrete roof and the second model of perforated

ان لتباين الظروف المناخية لمنطقة معينة ومن فصل لآخر او حتى خلال الفصل الواحد وتذبذبها وعدم ثباتها، الاثر المباشر في مدى شعور الانسان بالراحة البايومناخية، اذ تتباين هذه الراحة تبعاً لتباين هذه الظروف، سيما ان جميع الدراسات التطبيقية التي تحدد العلاقة بين الانسان والمناخ واجهت العديد من الصعوبات كالتي تتعلق بقياس بعض المتغيرات والتعبير عنها كمياً واختلاف مفهوم الراحة لاهميتها الفسلوجية التي تختلف حسب العمر والجنس والحالة الصحية فضلاً عن العوامل الاخرى.

اهتم البحث الحالي بدراسة معيار الراحة البايومناخية لمدينة العمارة خلال الفصل الحار بتأثير عدة عوامل، اذ تم اختيار نموذجين من الوحدات السكنية تختلف من حيث مادة البناء والموقع، النموذج الاول ذات السقف الكونكريتي والنموذج الثاني من الطابوق المثقب، يقعان ضمن مركز المدينة في (حي اليرموك) والثاني في اطراف المركز ضمن (حي الجامعة)، وتبين ان هناك تباين في مدى اقتراب النموذجين من منطقة

الحضرية في ايجاد خصائص حرارية مناسبة داخل الوحدة السكنية، اذ من شأن هذه الاستعمالات ايجاد صفات للعناصر المناخية تؤثر في الراحة البايومناخية والفسلجية للانسان، سيما في مشكلة استخدام وسائل التكيف الهواء في التبريد او التدفئة او حتى استخدام المراوح الهوائية. (اياد عبد سلمان، ٢٠١٢)

ان احد اهم خصائص المناخ المحلي لأي مدينة هو التباين في درجة الحرارة داخلها الناتج من تباين استعمالات الارض الحضرية والنشاطات البشرية، اذ له الأثر الكبير في كمية الطاقة الحرارية المنتجة والمضافة الى هواء المدينة، فعند مقارنة الوحدات السكنية المظللة بالاشجار نلاحظ انها تتميز بقله الطاقة الحرارية التي تطرحها جدرانها وسقوفها مقارنة بالوحدات غير المظللة. (ايه حسون العلي، ٢٠٠٠)

تعد منطقة الدراسة منطقة مركزية تقبل فيها المناطق الخضراء، مما اثر في رفع درجة حرارة سقوف الوحدات السكنية مقارنة بدرجة حرارة سقوف والهواء الملاصق للوحدات السكنية التي تقع في ضواحي مركزية المدن، سيما ان تلك الوحدات السكنية محاطة بظلال الاشجار الامر الذي اثر في درجة حرارة الهواء داخل الوحدة السكنية ودرجة حرارة الجدار والسقف من الداخل، وبالتالي تأثيره في مستوى راحة الانسان وهو داخل هذه الوحدات السكنية حسب نوع مادة البناء ونوع الاشجار المظللة وكثافتها.

اهمية البحث:

bricks, are located within the city center in (Al-Yarmouk district) and the second is at the edges of the center within (the university district), and it was found that there is a discrepancy in the extent to which the two models approach the rest area, where the lowest degree was recorded Heat of the two models on the outskirts of the city center, which was reflected in the influence hours of heat transfer through the walls and ceilings of the two areas.

key words ; Bioclimatic - comfort - building planning

المقدمة:

تعرف منظمة (ASHRAE) الراحة المناخية بأنها الحالة او الظرف الذي يعبر عنه الفصل بالرضى عن بيئة الحرارة المحيطة (G.p.holman., 1989) اذ لابد ان يكون الهدف من تصميم الوحدة السكنية هو الوصول الى نقطة الراحة البايومناخية، حيث هناك نقطة حرجة عندها يمكن للمسكن ان يحقق بيئة مريحة حراريا وخارج هذه النقطة سيتطلب استخدام وسائل اخرى لتحقيق هذه الراحة، اذ تعتمد هذه الوسائل على الفروق المتوقعة بين البيئة الحرارية الداخلية ومستويات الراحة الحرارية للانسان. (فرج غنام، ٢٠٠٣) كما هو معروف بأن مناخ العراق من النوع القاري الجاف وشبه الجاف الذي اضى صفة التذبذب في الصفات المناخية ضمن الفصل الواحد. (اياد سلمان، ٢٠١٢) حيث تؤثر استعمالات الارض

بلغت (٤٨,٥ كم²) ويضم (٥٤) حيا، وقد تم اختيار نموذجين ضمن حي اليرموك الواقع في مركز مدينة لعمار، وحي الجامعة الواقع في اطراف مدينة العمارة. خريطة (١,٢). (بشار فواد، ٢٠١٧ (

ب- الحدود الزمانية :- تمثلت الحدود الزمانية بدراسة مستوى الراحة البايومناخية في مدينة العمارة لسنة ٢٠١٩.

خريطة (١)
موقع منطقة الدراسة من العراق



المصدر: وزارة التخطيط ، الهيئة العامة للمساحة، قسم الخرائط، ٢٠١٩

تتجلى اهمية البحث في معرفة فوائد ظل الاشجار على راحة الانسان في المناطق المدارية والشبه مدارية، فضلا عن دراسة اهمية مواد البناء المستخدمة لاجاد نوع من الحماية الكافية التي تمنع انتقال الحرارة بالتوصيل الى جانب استخدام الحسابات الاحصائية لتقدير سمك الجدار والسقف للوحدات السكنية لمعرفة مدى تأثير ذلك على الراحة الفسيولوجية للانسان. (Atmosphere, 1989)

مشكلة البحث:

تتلخص مشكلة البحث بالتساؤلات الآتية:

١. هل للحرارة تأثير مباشر في تباين ساعات الراحة البايومناخية داخل الوحدة السكنية؟
٢. هل هناك تباين في انتقال الحرارة تبعاً لنوع مادة البناء المستخدمة في الوحدات السكنية؟

فرضية البحث:

١. للحرارة اثر في تباين ساعات الراحة البايومناخية داخل الوحدات السكنية.
٢. يوجد تباين في مستوى انتقال الحرارة تبعاً لنوع مادة البناء المستخدمة في الوحدات السكنية.

حدود البحث:

أ-الحدود المكانية:تحدد منطقة الدراسة بمركز مدينة العمارة التابعة لمحافظة ميسان التي تقع بين دائرتي عرض (31.42-32.33°)شمالاً وبين قوسي طول (46.52-47.22°) شرقاً، بمساحة

جهة اخرى، اذ تقع الاولى تقع ضمن مركز مدينة العمارة سقفا كونكريتي ضمن حي (اليرموك) والثانية ضمن ضواحي مدينة العمارة ضمن حي (الجامعة) سقفا من الطابوق المثقب، وتم رصد الحرارة لاربع وعشرين ساعة لكلا الوجدتين لمعرفة درجة حرارة السقف من الداخل ودرجة حرارة هواء الغرفة، وتم تسجيل هذه الرصدات في ١٣ آب ٢٠١٩.

وتم استخراج درجة حرارة السقف من الداخل وهواء الغرفة للنموذجين وفق المعادلة الآتية:

١. استخراج درجة حرارة السقف من الداخل لكل ساعة عن طريق تطبيق معادلتين الاولى لانتقال الحرارة بالحمل والثانية لانتقالها بالتوصيل وفق المعادلة الآتية:

حيث

$$g=h(Tw-TA)$$

h = معامل انتقال الحرارة والتي تقاس بـ $(w/m^2:k)$ والتي تختلف قيمتها بين الطابوق المثقب التي تبلغ (1.198) و (0.530) للكونكريت

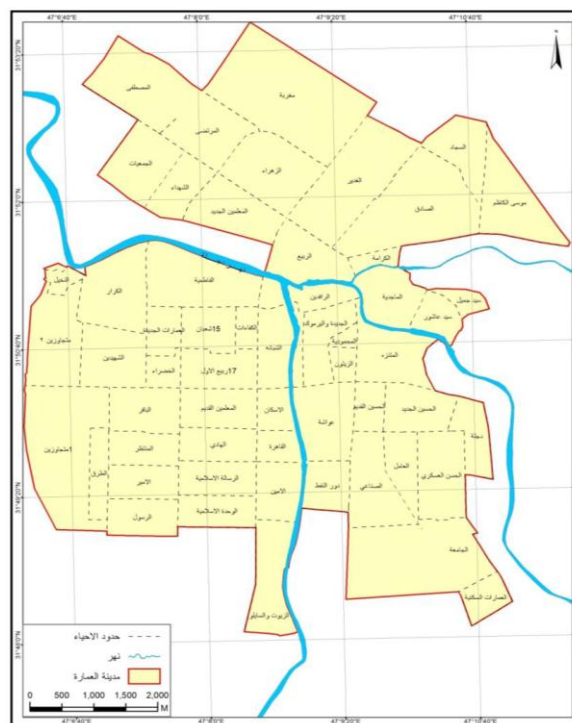
$$TW = \text{درجة حرارة السقف من الخارج}$$

$$TE = \text{درجة حرارة الهواء خارج الغرفة}$$

٢. استخراج انتقال الحرارة بالحمل للنموذجين من خلال تعويض قيمة (g) في معادلة انتقال الحرارة بالتوصيل للحصول على $(T2)$ التي تمثل درجة حرارة السقف من الداخل ثم تطبق المعادلة الآتية :- (انعام عبد الصاحب، ٢٠١٦، ص ١٢)

خريطة (٢)

الاحياء السكنية في مدينة العمارة



المصدر: وزارة التخطيط، الهيئة العامة للمساحة، قسم الخرائط، ٢٠١٩

طريقة البحث:

يدرس البحث الحالي اثر درجة حرارة المدينة في تباين ساعات الراحة داخل الوحدات السكنية، اذ تم اختيار نموذجين من هذه الوحدات السكنية تتباين في موقعها من جهة ومن حيث مواد البناء المستخدمة في سقوف هذه الوحدات السكنية من

حيث $Q =$ السعة الحرارية قيمتها (31.7)

للكونكريت (24.6) للطابوق

$R =$ المقاومة للحرارة التي تستخرج من

$$R = \frac{\Delta x}{k}$$

وبعد تطبيق المعادلة اتضح ان الوحدة

السكنية ذات السقف من الطابوق المثقب

يحتاج الى (4.2) ساعة لانتقال الحرارة

عبره، بينما يحتاج سقف الوحدة السكنية من

الكونكريت الى (6.5) ساعة. (احمد محمد

عطوان، 2000)

المبحث الثاني

مستوى الراحة البايومناخية في مدينة العمارة

بلغ اقصى فرق حراري مسجل لمركز

المدينة واطرافها (8.7م°) خلال الرصد

الحراري الصيفي في اواخر الساعة وفقا

لرصد الحراري الذي اجري في يوم (الاحد

13 / آب / 2019 م) الذي تميز هذا اليوم

بصفاء السماء، والرياح شمالية غربية قدرت

سرعتها (1.6 - 1.5 م/ثا)، اذ تبين ان هناك

عبئا في عدم تحقق الراحة البايومناخية

لسكان مركز مدينة العمارة مقارنة بما يتحقق

في ضواحيها، مع الأخذ بنظر الاعتبار التباين

في درجات الحرارة التي تصل الى ذروتها

لسقف الوحدة السكنية من الداخل لكلا

النموذجين، فضلا عن التباين في درجة

حرارة الهواء داخل النموذجين من الوحدات

$$T1 = \text{درجة حرارة السقف من الخارج} = \frac{T1 - T2}{\frac{\Delta x}{k}}$$

$T2 =$ درجة حرارة السقف من الداخل

$\Delta x =$ سمك الجدار اذ تم اختيار سمك 38 سم

للمقارنة بين النموذجين

$K =$ معامل التوصيل الذي قيمته (0.69) للطابوق

المثقب و(0.76) للكونكريت

3. استخراج درجة حرارة الهواء من الداخل من خلال

ثلاثة معطيات تم استخراجها هي (درجة حرارة

الهواء من الخارج، ودرجة حرارة السقف من

الخارج):-

ولاجل استخراج درجة حرارة السقف من الداخل فقد تم

اضافة المعادلة الاتية:

$$g = h(TW - TA)$$

$$\frac{g}{h} = (TW - TA)$$

$$TA = TW - \frac{g}{h}$$

وبعد استخراج النتائج لكلا النموذجين من

الوحدات السكنية يتم تسقيطها كنقاط على

الاشكال البيانية، اي تمثيل الراحة البايومناخية

لمعرفة تباين الراحة لكل ساعة داخل

النموذجين.

4. استخراج تباين المدة الزمنية لانتقال الحرارة

عبر السقف من خلال تحديد ساعات التأخير

لاي نوع من الجدران من خلال تصنيف

المعادلة الاتية:

$$Q = 10.8 + (Q * R)^{\frac{1}{2}}$$

الداخل لنموذج المركز (٣٢.٩، ٣٤م) ودرجة حرارة الهواء من الداخل بلغت (٢٩.٨، ٣٠م).

لذلك فأن لظلال الأشجار ذات قيمة عالية في تأثيرها على موازنة الطاقة، إذ يتضح عندما تكون موازنة الطاقة صفراً تصل قيمتها إلى مثالية الراحة ويصبح الجو مريحاً، في حين تزداد حاجة الإنسان للتبريد عندما تكون قيمتها فائضة (موجبة)، وعلى العكس يحتاج الإنسان للتدفئة عندما تكون قيمة موازنة الطاقة سالبة، لذلك تعد المناطق الريفية المجاورة للمدينة أكثر راحة خلال الفصل الحار.

أما مستوى الراحة المناخية للساعات (١١٠٠، ١٢٠٠) فنلاحظ أن كلا النموذجين بعيدان عن منطقة الراحة بالرغم من وجود التباين الواضح بينهما، إذ تبين أن نموذج المركز هو الأبعد عن منطقة الراحة المناخية خلال هذه الساعات مقارنة بنموذج الأطراف إذ بلغت درجة الحرارة العظمى للسقف من الداخل لنموذج المركز (٤٩.٩، ٤٩.٤)، في حين بلغت لنموذج الأطراف (٤٣.٩، ٤٤.٦ م) لنفس الوقت، مما انعكس ذلك على درجة حرارة الهواء داخل الوحدة السكنية للنموذجين إذ بلغت (٣٨.٩، ٣٨ م) على التوالي. الصور (١، ٢)

جدول (١)

درجة حرارة الوحدة السكنية ذات السقف الكونكريتي ضمن مركز مدينة العمارة ٢٠١٩

السكنية ضمن المنطقة الواحدة بسبب تاخر مدة انتقال الحرارة عبر السقف.

مستوى الراحة البايومناخية للوحدات السكنية في الفصل الحار.

أولاً: النموذج الكونكريتي :

تبين من خلال الجدول (١) أن الساعات (١١٠٠، ١٢٠٠) هي الساعات الأقرب إلى منطقة الراحة المثالية للوحدات السكنية التي تقع ضمن مركز المدينة وأطرافها إلا أن هناك تباين واضح في مستوى الراحة ما بين النموذجين في مستوى اقتربهما من منطقة الراحة، إذ تبين أن النموذج الواقع ضمن أطراف المركز (حي الجامعة) هو الأقرب إلى منطقة الراحة من نموذج مركز المدينة (حي اليرموك)، إذ بلغت درجة حرارة السقف من الداخل لهذه الساعات (٢٨.٩، ٣٠.٥م) على التوالي الذي انعكس ذلك على درجة حرارة الهواء من الداخل التي بلغت قيمتها (٢٧.٢، ٢٧.٤م) والسبب في ذلك هو تأثير ظل الأشجار على الوحدات السكنية وانعدامه على الوحدات السكنية الواقعة ضمن مركز المدينة، فضلاً عن العوامل الأخرى التي أسهمت في تباين الفرق الحراري بين النموذجين والمتمثلة بنوع استعمالات الأرض الحضرية التي لها الأثر الكبير في رفع درجة الحرارة المنتجة للطاقة، إذ بلغت درجة حرارة السقف من

37	38	34.9	34	2400
37.1	40	47	34	2300
37.2	43	36.7	34	2200
38.9	44.6	37.3.6	35	2100
38	43.9	39.8	37.6	2000
37	41	39.9	39	1900
36	41	44	39	1800
37.8	45	46.9	41	1700
36.9	45	49.8	41	1600
36	42.3	48.9	41	1500
32.7	38.6	48	41	1400
27.6	35.3	47.3	39.9	1300
27.4	30.5	46.4	38.5	1200
27.2	28.9	41.6	37.5	1100
28.1	36.6	40.7	34	1000
28	37	37.9	30	900
30.6	30.8	34	29	800
30.9	31.6	28.9	28	700
31	32	27	26.9	600
31.6	32.5	28.2	28	500
32.7	34.2	30.7	30.5	400
32.7	35	31.6	31	300
46.2	48.1	43.6	39.5	2400
33.5	37.7	37	31	2000
47.1	47	44.3	40	2300
34.7	37	33.4	41	2100
43	48.1	46	41.6	2200
49.1	49.1	48.0	44.0	2100
48	49.9	47.8	45	2000
45.9	48.4	49.6	46.8	1900
44.7	48	49.4	47.3	1800
42	45.9	50	48.3	1700
39	40.5	49.8	48.9	1600
34	35.3	49.6	49	1500
32.9	36.2	51.7	47.7	1400
31.8	36	50.9	48	1300
29.8	34	48	47	1200
30	32.9	41.7	44.2	1100
31.3	35.2	47.9	40	1000
32.8	37.8	37	36	900
35	38.9	38	35.2	800
35	39.3	37.8	35	700
37	40.9	37	33	600
37	41	37.8	35	500
38	42.8	43	36	400
39.9	44	41.8	37	300
41	44.1	39.1	38	200
49	44.5	40.1	39	100
TAI	TWI	TAO	O	الساعة

المصدر: الجدول من عمل الباحث بالاعتماد على
الرصد الحراري ١٣/آب/٢٠١٩

درجة حرارة الوحدة السكنية ذات السقف الكونكريتي تقع في اطراف مدينة العمارة ٢٠١٩

TAI درجة حرارة الهواء من الداخل

TWO درجة حرارة الهواء من الخارج

تاريخ الصورة (٢٠١٩/٩/٢١)

ثانياً: نموذج الطابوق المثقب:

تبين من الجدول (٢) ان ادنى درجة حرارة سجلت
للسقف من الداخل كان للساعة (١١٠٠) والتي
بلغت (٢٧.٦ م)، مما اثر على درجة الحرارة
الصغرى للهواء داخل الوحدة السكنية التي بلغت
(٢٣.٣ م).

في حين تعدد الساعات (٢١٠٠، ٢٠٠٠) هي الساعات
التي سجلت اعلى قيمة لها لدرجة الحرارة العظمى
لسقف الوحدة السكنية ضمن مركز المدينة والتي
بلغت (٤٩.٧، ٤٩.٥ م) على التوالي، والتي اثرت
بصورة مباشرة على درجة حرارة الهواء من الداخل
خلال هاتين الساعتين اذ بلغت (٤٦.٣، ٤٨.٤ م) على
التوالي.

في حين تعدد الساعات (١٢٠٠، ١١٠٠) هي الساعات
التي سجلت ادنى قيمة لها لدرجة الحرارة الصغرى

TAO درجة حرارة السقف من الخارج

TWI درجة حرارة السقف من الداخل

صورة (١)

نموذج للوحدة السكنية ذات السقف الكونكريتي ضمن مركز
مدينة العمارة (حي اليرموك)



تاريخ الصورة (٢٠١٩/٩/٢٠)

صورة (٢)

نموذج للوحدة السكنية ضمن اطراف مدينة العمارة (حي
الجامعة) ذات السقف الكونكريتي

الساعات مقارنة مع نموذج الطابوق المثقب، فضلا عن التباين الكبير لوقت درجة الحرارة العظمى والصغرى المسجلة للنموذجين داخل الوحدات السكنية وخارجها الناجم عن التأخير الزمني لانتقال الحرارة خلال السقوف والجدران بطريقة التوصيل .
الصور(٤،٣)

جدول(٢)

درجة حرارة الوحدة السكنية ذات السقف من الطابوق

المثقب ضمن اطراف مدينة العمارة ٢٠١٩

الساعة	TAO	TW	TWI	TAI
١٠٠٠	٢٨	٤٢.٢	٤٧	٤٤
٢٠٠	٢٨	٤٢.٢	٤٧	٤٤
٣٠٠	٢٧	٤١.٩	٤٤	٤١
٤٠٠	٢٦	٤١.٥	٤٤	٣٨
٥٠٠	٢٥	٤١.١	٤٤	٣٥
٦٠٠	٢٤	٤٠.٧	٤٤	٣٢
٧٠٠	٢٤	٤٠.٣	٤٤	٢٩
٨٠٠	٢٤	٤٠.٠	٤٤	٢٦
٩٠٠	٢٤	٣٩.٦	٤٤	٢٣
١٠٠٠	٢٤	٣٩.٢	٤٤	٢٠
١١٠٠	٢٤	٣٨.٨	٤٤	١٧
١٢٠٠	٢٤	٣٨.٤	٤٤	١٤
١٣٠٠	٢٤	٣٨.٠	٤٤	١١
١٤٠٠	٢٤	٣٧.٦	٤٤	٨
١٥٠٠	٢٤	٣٧.٢	٤٤	٥
١٦٠٠	٢٤	٣٦.٨	٤٤	٢
١٧٠٠	٢٤	٣٦.٤	٤٤	٠
١٨٠٠	٢٤	٣٦.٠	٤٤	٠
١٩٠٠	٢٤	٣٥.٦	٤٤	٠
٢٠٠٠	٢٤	٣٥.٢	٤٤	٠
٢١٠٠	٢٤	٣٤.٨	٤٤	٠
٢٢٠٠	٢٤	٣٤.٤	٤٤	٠
٢٣٠٠	٢٤	٣٤.٠	٤٤	٠
٢٤٠٠	٢٤	٣٣.٦	٤٤	٠
٢٥٠٠	٢٤	٣٣.٢	٤٤	٠
٢٦٠٠	٢٤	٣٢.٨	٤٤	٠
٢٧٠٠	٢٤	٣٢.٤	٤٤	٠
٢٨٠٠	٢٤	٣٢.٠	٤٤	٠
٢٩٠٠	٢٤	٣١.٦	٤٤	٠
٣٠٠٠	٢٤	٣١.٢	٤٤	٠
٣١٠٠	٢٤	٣٠.٨	٤٤	٠
٣٢٠٠	٢٤	٣٠.٤	٤٤	٠
٣٣٠٠	٢٤	٣٠.٠	٤٤	٠
٣٤٠٠	٢٤	٢٩.٦	٤٤	٠
٣٥٠٠	٢٤	٢٩.٢	٤٤	٠
٣٦٠٠	٢٤	٢٨.٨	٤٤	٠
٣٧٠٠	٢٤	٢٨.٤	٤٤	٠
٣٨٠٠	٢٤	٢٨.٠	٤٤	٠
٣٩٠٠	٢٤	٢٧.٦	٤٤	٠
٤٠٠٠	٢٤	٢٧.٢	٤٤	٠
٤١٠٠	٢٤	٢٦.٨	٤٤	٠
٤٢٠٠	٢٤	٢٦.٤	٤٤	٠
٤٣٠٠	٢٤	٢٦.٠	٤٤	٠
٤٤٠٠	٢٤	٢٥.٦	٤٤	٠
٤٥٠٠	٢٤	٢٥.٢	٤٤	٠
٤٦٠٠	٢٤	٢٤.٨	٤٤	٠
٤٧٠٠	٢٤	٢٤.٤	٤٤	٠
٤٨٠٠	٢٤	٢٤.٠	٤٤	٠
٤٩٠٠	٢٤	٢٣.٦	٤٤	٠
٥٠٠٠	٢٤	٢٣.٢	٤٤	٠
٥١٠٠	٢٤	٢٢.٨	٤٤	٠
٥٢٠٠	٢٤	٢٢.٤	٤٤	٠
٥٣٠٠	٢٤	٢٢.٠	٤٤	٠
٥٤٠٠	٢٤	٢١.٦	٤٤	٠
٥٥٠٠	٢٤	٢١.٢	٤٤	٠
٥٦٠٠	٢٤	٢٠.٨	٤٤	٠
٥٧٠٠	٢٤	٢٠.٤	٤٤	٠
٥٨٠٠	٢٤	٢٠.٠	٤٤	٠
٥٩٠٠	٢٤	١٩.٦	٤٤	٠
٦٠٠٠	٢٤	١٩.٢	٤٤	٠
٦١٠٠	٢٤	١٨.٨	٤٤	٠
٦٢٠٠	٢٤	١٨.٤	٤٤	٠
٦٣٠٠	٢٤	١٨.٠	٤٤	٠
٦٤٠٠	٢٤	١٧.٦	٤٤	٠
٦٥٠٠	٢٤	١٧.٢	٤٤	٠
٦٦٠٠	٢٤	١٦.٨	٤٤	٠
٦٧٠٠	٢٤	١٦.٤	٤٤	٠
٦٨٠٠	٢٤	١٦.٠	٤٤	٠
٦٩٠٠	٢٤	١٥.٦	٤٤	٠
٧٠٠٠	٢٤	١٥.٢	٤٤	٠
٧١٠٠	٢٤	١٤.٨	٤٤	٠
٧٢٠٠	٢٤	١٤.٤	٤٤	٠
٧٣٠٠	٢٤	١٤.٠	٤٤	٠
٧٤٠٠	٢٤	١٣.٦	٤٤	٠
٧٥٠٠	٢٤	١٣.٢	٤٤	٠
٧٦٠٠	٢٤	١٢.٨	٤٤	٠
٧٧٠٠	٢٤	١٢.٤	٤٤	٠
٧٨٠٠	٢٤	١٢.٠	٤٤	٠
٧٩٠٠	٢٤	١١.٦	٤٤	٠
٨٠٠٠	٢٤	١١.٢	٤٤	٠
٨١٠٠	٢٤	١٠.٨	٤٤	٠
٨٢٠٠	٢٤	١٠.٤	٤٤	٠
٨٣٠٠	٢٤	١٠.٠	٤٤	٠
٨٤٠٠	٢٤	٩.٦	٤٤	٠
٨٥٠٠	٢٤	٩.٢	٤٤	٠
٨٦٠٠	٢٤	٨.٨	٤٤	٠
٨٧٠٠	٢٤	٨.٤	٤٤	٠
٨٨٠٠	٢٤	٨.٠	٤٤	٠
٨٩٠٠	٢٤	٧.٦	٤٤	٠
٩٠٠٠	٢٤	٧.٢	٤٤	٠
٩١٠٠	٢٤	٦.٨	٤٤	٠
٩٢٠٠	٢٤	٦.٤	٤٤	٠
٩٣٠٠	٢٤	٦.٠	٤٤	٠
٩٤٠٠	٢٤	٥.٦	٤٤	٠
٩٥٠٠	٢٤	٥.٢	٤٤	٠
٩٦٠٠	٢٤	٤.٨	٤٤	٠
٩٧٠٠	٢٤	٤.٤	٤٤	٠
٩٨٠٠	٢٤	٤.٠	٤٤	٠
٩٩٠٠	٢٤	٣.٦	٤٤	٠
١٠٠٠٠	٢٤	٣.٢	٤٤	٠

درجة حرارة الوحدة السكنية ذات السقف من الطابوق المثقب ضمن اطراف مدينة العمارة ٢٠١٩

لسقف الوحدة السكنية ضمن اطراف المدينة والتي بلغت (٢٧.٦، ٢٧.٨ م) على التوالي، والتي اشرت بصورة مباشرة على درجة حرارة الهواء من الداخل خلال هاتين الساعتين اذ بلغت (٢٣.٢، ٢٤.٤ م) على التوالي

يتضح من كل ماسبق ان ادنى درجة حرارة قد سجلت للوحدة السكنية في اطراف المركز، في حين سجلت اعلى درجة حرارة للوحدة السكنية ضمن مركز المدينة، فضلا عن التباين الكبير في درجة حرارة الساعات التي بلغت اعلى قيمة لها ضمن نموذج المركز مقارنة بنموذج الوحدة السكنية الواقعة ضمن اطراف مركز المدينة، نستنتج من ذلك ان الوحدة السكنية ضمن اطراف المدينة هي الاقرب الى منطقة الراحة البيومناخية مقارنة بنموذج المركز سواء لدرجات الحرارة العظمى او الصغرى.

تبين من كل ماسبق ان الواقع الحراري داخل الوحدات السكنية للفصل الحار هو خارج نطاق منطقة الراحة البيومناخية المحددة لساعات اليوم بغض النظر عن موقع الوحدة السكنية ونوع مادة البناء، الا أن هذا الواقع الحراري يتباين حسب قرب او بعد الوحدة السكنية من منطقة الراحة، اذ يكون هذا الابتعاد للساعات حسب الواقع الحراري فيها، فنموذج المركز بعيد عن منطقة الراحة في حين نلاحظ اقتراب نموذج الاطراف منها .

اما عند مقارنة نموذج المركز ذو السقف الكونكريتي من نموذج الاطراف ذو السقف من الطابوق المثقب فنلاحظ ان الوحدة السكنية ذات السقف الكونكريتي تبعد عن منطقة الراحة وبشكل فائق ولجميع



تاريخ الصورة (٢٠١٩/٨/٢٢)

الاستنتاجات:

١. تبين ان للظروف المناخية اثر في تباين مستوى الراحة البايومناخية في منطقة الدراسة، فضلا عن العوامل الاخرى كنوع مادة البناء وظلال الاشجار .
٢. هناك تباين في مدى اقتراب الوحدات السكنية سواء ذات السقف الكونكريتي او الطابوق المثقب من منطقة الراحة المناخية.
٣. تبين ان اعلى درجة حرارة سجلت للوحدة السكنية ذات السقف الكونكريتي الواقعة ضمن مركز المدينة، في حين سجلت ادنى درجة حرارة للوحدة السكنية ذات السقف من الطابوق المثقب التي تقع في اطراف مركز المدينة والذي انعكس ذلك على درجة حرارة الهواء الذي ينتقل بين جدران الوحدات السكنية.

التوصيات:

المصدر: الجدول من عمل الباحث بالاعتماد على الرصد الحراري ليوم ١٣/ آب / ٢٠١٩

TAO درجة حرارة السقف من الخارج

TWI درجة حرارة السقف من الداخل

TAI درجة حرارة الهواء من الداخل

TWO درجة حرارة الهواء من الخارج

صورة (٣)

نموذج لوحدة سكنية ذات سقف من الطابوق المثقب ضمن

اطراف مدينة العمارة (حي الجامعة)



تاريخ الصورة (٢٠١٩/٨/٢٢)

صورة (٤)

نموذج لوحدة سكنية ذات سقف من الطابوق المثقب ضمن

مركز مدينة العمارة (حي اليرموك)

٦. الياسري، انعام عبد الصاحب ، اثر المناخ على راحة الانسان في محافظة القادسية، بحث مقدم الى كلية الاداب، قسم الجغرافية، ٢٠١٦.

7. Atmosphere, Weather Climate, R.G.B ARRY and R.J. CHORLEY. 1968, Caran, Dincer. Olive harvesting turkey. OLVAE. 1989.

8. G.p.holman, Heat transfer, 4th, Edi, New york, Hassan, Fathy-op, Cit,.

10-Al-Shammari, Iyad Abd Ali Salman, The Impact of Climate Change in Exacerbating the Problem of Water Scarcity in Iraq, Misan Journal of Academic Studies, Volume 11, Issue 21, 2012

11- Maarouf, Bashar Fuad, The Morphology of the Slopes of the Wadi Hassab Basin in the Southern Badia of Iraq, Misan Journal of Academic Studies, Issue 32, 2017

١. الاهتمام بالدراسات المناخية لما لها من اهمية كبيرة لقياس مدى اثر الظروف المناخية والفسيوولوجية على راحة الانسان، لتوفير البيئة المناسبة له صيفا وشتاء.

٢. الاهتمام بزراعة اشجار الظل والحدائق لكونها توفر قيمة جمالية وصحية ومناخية مناسبة

٣. استخدام مواد البناء الحديثة التي تقلل من اثر خزن الحرارة ولتوفير بيئة مناسبة ومريحة داخل الوحدة السكنية .

قائمة المصادر:

1 -رحيم، علي خير الله ، مؤشرات راحة الانسان في العراق، دار الكتب والوثائق العراقية، ط١، بغداد، ٢٠١٨.

١. عطوان، احمد محمد ، الجزيرة الحرارية، مطبعة بولاء، ط١، مصر، ٢٠٠٠.

٢. العلي، ايه حسين ، المناخ والصحة، المجلة الجغرافية، العدد ٥٤، بابل، ٢٠١٥.

٣. المحامدة، فرج غنام جبر، اثر المناخ والسطح على النبات الطبيعي في منطقة الخليل ، جامعة النجاح، نابلس، فلسطين ، ٢٠٠٣.

٤. وزارة التخطيط ، الهيئة العامة للمساحة، قسم الخرائط، ٢٠١٩.

٥. وزارة النقل ، الهيئة العامة للانواء الجوية ، الاحصاءات المناخية ، ٢٠١٩، بيانات غير منشورة.